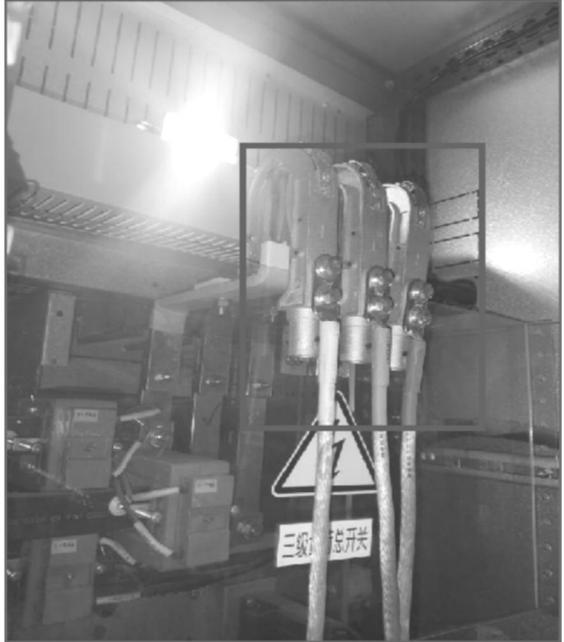
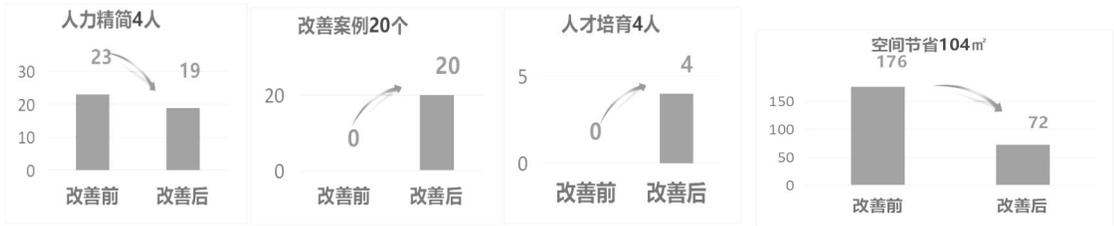


所属企业	青岛地铁运营有限公司		姓名	郑万富
提案名称	供电系统 400V 设备柜后母排增加接地线柱改造		分类	非经济效益-安全类
改善内容	改善前		改善后	
				
	问题描述	<p>一是母排间距狭小，挂接地线存在相互干扰的问题，不利于现场人员挂接；二是接地线设备端头较长，且全线统一采购，数量多，地线进行改造或更换难度系数大；三是 AC 两相地线设备端水平挂接时，挂接不牢靠。同时横向跨度大，容易连接相邻相序母排。</p>		
改善方案	<p>通过 Z 字形布置，利用母排靠柜门的空间，对三相母排往外进行扩展延伸，保证三相母排上方有足够空间。将初始直型母排替换为垂直拐角延伸母排，以保证三相母排均可实现便捷垂直挂接。</p>			
效果分析	<p>青岛地铁字 3 号线运营以来，如今已运营 6 条线路，自运营以来供电系统 400V 柜后停电挂拆地线困难的问题一直困扰着一线检修生产人员。我带领变电专业在地铁一号线解决该问题后，其他线路借鉴一号线经验开始计划进行技术改造，优化设备形式，方便员工安全高效的完成各项检修生产任务。</p>			

(上接第 110 页)

效果分析				
	<p>有形收益：2.77 万元/月 计算逻辑： 减员收入：4 人 × 7300 元；材料支出：1500 元；财务收益：2.92 万元 - 0.15 万元 = 2.77 万元</p>			