

| | | | | | | |
|--|---|--|----|-----|--|--|
| 所属企业 | 潍柴控股集团有限公司 | | 姓名 | 叶新亮 | | |
| 提案名称 | 地面输送线链板的改善 | | 分类 | 安全 | | |
| 改善前 | | | | | | |
|  | | | | | | |
| 改善后 | | | | | | |
|  | | | | | | |
| 改善内容 | 问题描述 | 成套车间地面输送线的相邻两个链板上面的底盘支撑块之间存在较大间隙，底盘在排列到链板上时很容易发生底盘落到两个支撑块之间缝隙的情况，导致底盘倾斜挤伤人员。 | | | | |
| | 改善方案 | 为消除相邻两个链板支撑块之间的间隙，在每个支撑块的上方焊接一块大小合适的铁板。 | | | | |
| 效果分析 | 此项目的完成杜绝了安全隐患，同时解决了因链板之间存在间隙造成底盘落到间隙内的问题，提高了人工落底盘的效率，由原来的 25s 提高到现在的 10s，改善前每个月磨损防护盖板 5 块，损坏底盘 2 个，每个底盘的价格为 400 元，每块护板的价格为 200 元，按照年产 200000 台计算，年预期收益为 $200000 \times (25-10) / 3600 \times 15 + 5 \times 200 \times 12 + 2 \times 400 \times 12 = 22850$ 元。 | | | | | |