

论机动车检测管理的智能化与信息化发展

陆馥枢
(遵义市产品质量检验检测院 贵州 遵义 563000)

摘要：随着社会经济的不断发展以及人们生活水平的持续提升，机动车已经成为每个家庭必备的交通工具，机动车数量的激增使得机动车检测管理的压力不断增加，传统的机动车检测管理方式已无法满足当前管理需求，为了满足机动车检测管理需求，必须通过智能化和信息化手段，提升检测管理的效率，使机动车检测技术管理人员能够减轻工作压力，并保证机动车能够得到准确检测，保证上路安全。因此，本文主要是针对现阶段国内机动车检测管理问题进行分析，并结合机动车检测管理智能化与信息化的发展方向，制定相应的解决对策，从而促进机动车检测管理的有效性得以提升。

关键词：机动车；检测管理；智能化；信息化

0 引言

目前，我国居民在生活水平及消费水平方面均不断提升，机动车市场保有量激增，虽然一些城市在多处增设了机动车检测站，在一定程度上也能够缓解机动车检测压力，但面对不断增加的机动车数量，机动车检测站的压力依然非常大，机动车检测管理的压力更是不断增加，若依然采取传统检测管理模式，不仅会影响机动车检测进程，为人们生活带来不便，而且会导致交通系统的稳定性和安全性无法得到保障。随着智能信息技术的不断发展，机动车检测管理工作也开始实现信息化、智能化，但目前我国机动车检测管理仍存在诸多问题尚待解决，如机动车检测管理人员缺乏专业能力水平、管理部门管理制度标准存在缺陷以及管理人员对新时期检测管理系统不熟悉等，这些问题均会制约机动车检测管理工作向智能化、信息化方向迈进，所以解决这些检测管理问题是当务之急。

1 新时代背景下机动车检测管理工作的具体要求

机动车检测管理工作主要是对未达到报废标准的机动车进行检验检测的管理手段，通过检验检测了解机动车车况以及其他方面是否满足上路标准，从而保证交通运行的安全以及人们驾车出行的安全，可见机动车检测管理工作不仅关系到机动车使用者的人身财产安全，而且还关系到社会的稳定发展。要求机动车检测工作必须保证质量，从而为人们的安全保驾护航。当前随着人们生活水平的不断提升，上路机动车的数量与日俱增，使得机动车检测管理工作的要求不断提升，要求机动车检测单位必须严格检测每一辆机动车，保证机动车质量合格、排放达标，从而能够安全上路，但如此庞大的机动车数量使检测管理工作的压力不断增加，要求机动车检测管理工作必须实施变革。

目前，智能信息化时代已经到来，各行各业的管理工作均已开始向智能信息化方向发展，在新时代背景下，需要机动车检测管理工作也实施智能信息化变革，从而满足日益增长的管理需求。这便要求机动车检测相关单位搞好软硬件设施，设计智能信息化管理系统，积极培养机动车检测专业化管理人才，不断完善检测管理制度，从而促进机动车检测管理工作的效率提升，并保证机动车检测质量。

2 机动车检测管理向智能信息化方向发展的必要性分析

伴随当前计算机技术及信息技术的不断发展，机动车检测管理已经步入信息化时代，目前，我国一些经济发达地区已经将智能信息化管理系统纳入到机动车检测管理工作中，并进一步促进了这些地区的社会文明及经济发展，这说明机动车检测管理实现智能信息化对于地区社会经济发展以及文明建设发挥着重要作用。同时，机动车检测管理的智能化和信息化还能反映一个地区的科技水平，将智能化和信息化技术融入到机动车检测管理之中还能够提升地区知名度，智能检测也可以使机动车检测的准确性得以提升，对于城市绿色环境的创建以及交通文明的实现也能够发挥重要作用。基于以上方面，机动车检测管理向智能信息化方向发展是非常必要的。

3 机动车检测管理问题分析

目前，一些发达地区已经将智能信息化技术手段融入到机动车检测管理工作中，但机动车检测的智能信息化管理效果并不理想，主要是因为当前机动车检测管理仍存在一些共性问题，具体表现在以下几点：

3.1 机动车检测管理人员缺乏专业能力水平

因我国境内地域辽阔，交通道路系统的整体规模极为庞大，并且全国交通道路网络也比较复杂，交通网络纵横交错，很多发达城市的交通网络更是盘根错节。为了保证交通安全，确保机动车能够安全上路，我国政府部门针对机动车检测管理也投入了很多资源。同时，我国交通道路系统处于不间断的运行状态，导致机动车检测管理难度增加，且管理人员也非常紧缺，为了缓解管理人员紧缺的现状，很多单位均降低了招聘标准，对管理人员的数量比较重视，而缺乏对管理人员质量的重视度，而机动车检测管理人员的实际薪酬并不高，导致一些专业的高素质人才不愿从事此行业。一方面，单位招不到专业检测管理人才，另一方面，部分机动车检测单位专业管理人员不满现状，纷纷转行，导致专业的检测管理人才流失严重，这些情况均会造成当前机动车检测管理人员缺乏专业能力水平。此外，机动车检测管理人员上岗前，相关管理部门并未重视培训、考核等工作，导致这些人员上岗后，在工作岗位上缺乏积极性，对自身专业能力的提

升也不重视,整体工作态度过于消极,使机动车检测管理工作受到严重影响。

3.2 机动车检测监管存在漏洞

当前依照交通系统的实际情况来进行分析可了解到,虽然我国交通系统中已经确立统一的管理制度标准,而由于我国各地区经济发展水平、文化层次等方面均存在差异,导致在机动车检测监管方面也存在差异,尤其是检测监管水平以及监管方法方面存在的差异比较大,很多地区在进行机动车检测监管过程中,只重视传输数据的监管,但在过程数字化监管方法方面亟待改进。过程数字化监管方法一旦存在不足,将会导致机动车检测缺乏过程控制,虽然对机动车检测的结果监管并未发现问题,但如果在过程中存在问题,则机动车检测将毫无意义,更加无法确保机动车上路的安全性,因此,当前机动车检测监管漏洞急需弥补,在信息化时代下,应该重视过程数字化监管方法的完善,从而实现机动车检测的全过程管控。

3.3 管理人员缺乏对智能信息化检测系统的认知

当前很多发达地区已经实现了机动车检测管理工作的智能化和信息化,但并未对管理人员及时开展培训,导致很多管理人员缺乏对智能信息化检测系统的认知,在操作方面也不了解如何操作检测系统,很多情况下,检测系统的维护是靠厂家提供的,同时,一些管理人员缺乏专业水平,且能力也比较有限,导致其无法掌握智能信息化检测系统的应用方法,在实际应用中容易出现各类问题。此外,智能信息化检测系统在实际应用方面尚处于初级阶段,在全国范围内并未得到推广,很多机动车检测管理人员对其不了解也是常情,这些机动车检测管理人员因缺乏对智能信息化检测系统的认知,并且一味地采取传统管理模式和方法,无法满足当前机动车检测管理的需求。

4 智能信息技术在机动车检测管理中的应用对策

从当前机动车检测管理存在的问题可以了解到,主要的问题症结表现在人才、制度标准及智能信息技术推广应用三个层面,所以若将智能信息技术有效地应用到机动车检测管理工作中还需从这三个层面着手解决。

4.1 重视机动车检测管理人才的培养

智能信息检测系统及相关技术的应用离不开管理人才的执行和操作,基于当前机动车检测管理人才匮乏这一问题,一方面应该重视机动车检测管理人才的培养,需要相关部门重视管理人员的招聘、培训和考核,在进行管理人员招聘时,要严控录用条件,保证管理人员质量;在开展培训过程中,需要将现代化智能信息技术以及智能信息检测系统的相关知识和操作全面地对管理人员进行培训,使其了解智能

信息检测系统该如何应用,并学会通过该系统提升管理效率和质量,同时,还需要对培训的成果进行考核,从而验证管理人员是否真正掌握技术操作方法;另一方面,机动车检测单位还应该完善管理人员的薪酬待遇,避免管理人才流出。

4.2 完善机动车检测的监管技术和方法

在国内,机动车检测管理与交通系统、社会人文以及市场经济等方面均存在密切联系,基于机动车检测管理的必要性以及当前过程数字化监管方法存在的不足,要求必须完善机动车检测监管技术方法,利用现代化科技手段对机动车检测实施全过程监控,在全过程监控开展过程中,不仅需要传输数据进行监管,而且还需要监管数据的来源,采用智能技术对数据来源进行追溯,并构建数据库,从而便于监管工作开展时能够对相关数据及时调取和分析,不仅能够保证机动车检测管理工作的效率和质量,而且还能够避免一些管理人员利用职务之便和管理疏漏从中获取私利,从而确保交通系统安全稳定运行。此外,相关管理部门还应该对其开展督查工作,对机动车检测管理人员开展的工作进行督查,一方面能够预防不正当行为,另一方面还可以减少检测管理人员怠工心理。

4.3 加强智能信息技术的推广应用

智能信息技术的推广应用一方面需要国家采取推广措施,另一方面也需要智能信息技术开发者能够通过技术服务将智能信息技术予以推广应用。国家层面应该加大宣传力度,针对经济落后地区提供智能信息技术扶持政策,必要的情况下可采取强制措施,将智能信息技术作为开办机动车检测的硬性指标,从而实现机动车检测的智能信息化管理;开发商方面,需要积极参与到管理人员培训工作中,将自身产品全面地介绍给管理人员,并将具体的操作和维护方法对管理人员培训,从而使管理人员能够充分掌握该技术的应用方法,进而在实际机动车检测管理工作中能够对智能信息技术有效应用。

5 结语

综上所述,在当前智能信息化时代背景下,机动车检测单位应该积极求变,转变机动车检测管理工作思路,将智能信息技术有效地应用到实际管理工作中,建立智能信息检测系统,通过智能信息化手段提升机动车检测管理工作开展的效果和质量,从而为交通系统的安全运行提供保障。

参考文献:

- [1] 白天禄.浅析机动车检测的智能化应用[J].中国计量,2020(4):93-94.
- [2] 孙若承.浅谈工程机械智能化与信息化发展[J].绿色环保建材,2020(4):200+203.