依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染研究

刘超

(济宁市生态环境局 山东 济宁 272000)

摘要: 随着当前我国经济社会运行发展进入全新阶段,对环境污染治理特别是机动车和非道路移动机械排放污染治理提出了更高的要求。文章在对当前机动车和非道路移动机械排放污染存在的主要问题进行分析阐释的情况下,相应提出严格控制车辆机械保有体量、持续加强链条管控科学水准、构筑设立系统完备机制体系及积极提升知行合一落地程度等相关优化措施建议,谋求于在全面周到有力促进依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染实际效果发挥出正向支持提升作用。

关键词: 依法精准治理; 机动车和非道路移动机械; 排放污染

在当今疫情常态化的整体宏观背景之下,全球范围内各个国家的经济社会运行发展进入全新阶段,过去那种相对比较粗犷大条的重数量弱质量运行发展理念,已经不能很好地适应当前现实需要,这就对我国经济社会高质量发展提出了新的更高的要求。机动车和非道路移动机械实际上具有非常悠久的发展历史,其在经济社会中所呈现出的实际形态,也一直在随着其所处内外部环境的更替迭代而不断的适应性优化调整。

基于机动车和非道路移动机械自身运转的能量转化基础原理,在很长一段时间内,机动车和非道路移动机械对于能源的使用消耗,还是存在着很强的依赖性,因此在机动车和非道路移动机械工作运行期间,将不可避免地要进行污染性气体及固体的排放,从宏观及长远角度来看,机动车和非道路移动机械排放污染问题不可小觑,为此就需要多措并举、统筹兼顾,重点从机动车和非道路移动机械排放污染的客观规律、现实条件角度切入把握。

1 当前机动车和非道路移动机械排放污染存在的主要问题

1.1 机动车排放污染概况剖析

从目前机动车和非道路移动机械排放污染问题所存在的现实情况来看,两者在排放污染具体细节上既有区别又有联系,需要分别进行研讨分析。

首先从机动车排放污染问题来看,一方面体现在近年来机动车的保有体量一直处于持续显著上升的总体态势,背后原因是多方面的,我国各级地方政府对机动车产业积极支持的推动作用较明显,最为主要的还是我国广大人民群众的整体生活质量已经提升到一定水准,人们愿意也能够进行机动车购置消费。虽然目前新能源机动车已经在我国机动车产业中占据着重要的一席之地,但是在当前新增的机动车体量当中,燃油类机动车还是属于绝大多数,这就使得随着我国机动车整体体量的持续增加,机动车排放污染问题所带来的多元化影响也不断加剧,对此进行针对性、适应性治理调整刻不容缓。另一方面在于目前我国各级地方政府及行业主管部门对于机动车管控引导的科学有效水准依然有待提升,机动车实际上具有高度专业性及复杂性的机械设施设备属性,

其在实际运转过程当中任何一个环节链条的污染要素忽略,都可能在很大程度上导致其排放污染问题应对处置的不可预见,这就对机动车日常所涉及的常规性、普遍性检查审核提出更高的要求,不过从目前具体操作效果上来看还不是特别理想。

1.2 非道路移动机械排放污染概况剖析

除了上面提到的机动车排放污染问题之外,非道路移动机械排放污染问题同样不可忽视。与机动车排放污染问题相对,非道路移动机械排放污染虽然表现出明显的区域空间限定性,但是从单体设施设备所排放污染角度来看,非道路移动机械排放污染所造成的深层影响实际上更为突出。

从非道路移动机械自身所具有的关键核心属性特征角度来看,非道路移动机械一般具有行业领域专业性,而在当今新的经济运行氛围环境之下,其在建筑工程行业领域的使用范围及频率上更具有代表性意义。但是值得正视的是,各个行业领域在日常生产经营过程当中,对于非道路移动机械排放污染问题的管控整治成效并不明显,具体主要是表现在以下几个层面:一方面对于非道路移动机械排放污染问题的科学有效水准明显不足,这实际上与非道路移动机械具有的所有权与使用权常态化分离存在着密切关系。为了切实有效保证好效益与成本的合理平衡,各个行业领域对于非道路移动机械的使用更多采取短期租赁的方式,这就使得租赁期间所涉及的诸多链条单位并不对非道路移动机械排放污染问题给予足够的关注重视;另一方面是基于非道路移动机械对于各个行业领域日常生产经营的重要意义,在使用时可能会把宝贵精力更多的放在非道路移动机械的安全把控上,从而就会在很大程度上忽略其排放污染问题整治处理。

2 依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染的优化措施建议

2.1 严格控制车辆机械保有体量

好的开始是成功的一半。为了切实有效确保依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染取得应有的积极成效,最为首要的就是采取有效措施严格控制机动车和非道路移动机械的整体保有体量,这是因为对于机动车和非道路移动机械排放污染问题应对处置来说,从源头上进行预防控制

能够在很大程度上明显提升,防患于未然的基本原理在机动车和非道路移动机械排放污染治理上体现得淋漓尽致。

具体来看,主要就是需要我国各级地方政府、行业主管部门及公共机构,积极营造起和谐向上的整体氛围环境,通过领导干部带头垂范,进而逐步形成从上到下、从下到上的良好态势。为此也需要积极加大针对广大人民群众的宣传推广力度,使广大人民群众切身感受到善待环境对于经济社会及自身发展的正向积极作用,从而激发出人们主动参与的积极性。与此同时,还要重视新能源机动车和非道路移动机械整体产业链条的科学有效及合理有序培育,从开源引入及加速淘汰两个层面双管齐下,尽量从源头上削弱机动车和非道路移动机械排放污染所可能带来的诸多负面影响。

2.2 持续加强链条管控科学水准

细节决定成败。对于依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染来说,即使有了相对比较系统完备的整体制度流程框架体系,如何科学有效及合理有序贯彻执行到位,同样是需要关注重视的问题。为此就特别需要采取有效措施,持续加强整体链条管控的科学有效水准,主要是因为机动车和非道路移动机械排放污染整治,对于规范化及标准化存在着很强的本源性要求,唯有从相关具体工作所涉及的细分环节模块角度进行全面把握,才能真正将机动车和非道路移动机械排放污染治理落到实处。

具体来看,主要就是需要加强对于机动车和非道路移动机械挂牌及投入使用的前置性审核控制,而审核检测标准还是控制在既有整体制度流程框架体系之内。除此之外,也要积极关注机动车和非道路移动机械运行及使用期间的排放污染现实情况,进而及时进行针对性、适应性应对处置措施。

2.3 构筑设立系统完备机制体系

没有规矩不成方圆。依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染预期目标的稳健达成,非常依赖于人、财、物等多维度资源的统筹配合及协同一致。基于机动车和非道路移动机械排放污染问题应对处置所存在的专业性及复杂性,这就在无形中对系统完备的机制流程体系提出了更高的要求。从某种意义上讲,唯有从总体流程链条角度出发,建立标准规范并严格执行,才能最大程度上保证机动车和非道路移动机械排放污染治理所涉及的相关具体工作开展落地有章可循、有法可依。

具体来看,需要对我国经济社会运行发展的宏观及微观情况进行深入剖析把握,同时积极吸收借鉴外部可供参考的成熟经验和做法,在此基础上形成贴合实际且务实好用管用的规范化、标准化系统完备制度流程框架体系,这个体系的建立重点需要把控好什么能做什么不能做。换句话说,就是从正向清单及负面清单两个维度同时着手,从而进

一步提升机动车和非道路移动机械排放污染治理的依法合规水准。

2.4 积极提升知行合一落地程度

实践是检验真理的唯一标准。从依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染客观要求来看,无论是单纯从理论角度出发还是单纯从实践角度出发,对于机动车和非道路移动机械排放污染的整治都不能实现最为理想的效果,为此就需要采取有效措施积极提升知行合一执行落地总体水准。

具体来看,主要就是需要针对机动车和非道路移动机械的污染排放工作,切实严格履行立法及监管双向并行的主体工作原则,加强标准规范的制定。同时,标准规范的制定,应当基于改善空气质量为前提,排放标准的制定需要深入开展调研,对出台的标准应当结合实际,基于相关措施保障制定期间可以有效落实且有效操作。

3 结语

随着我国经济社会运行发展逐步进入深水区,中国特色社会主义宏伟蓝图的平稳健康执行落地任重而道远,需要常怀发展变革及与时俱进之念。经济社会运行发展所取得的经济效益固然重要,但背后深层次所涉及的环境效益同样不可忽略,不可否认的是,基于前期我经济社会整体发展水平相对落后的现实情况,很长一段时间我国确实处于偏重经济效益、轻视环境效益的初级阶段。

在当今新时代、新形势、新要求之下,强化对机动车和非道路移动机械排放污染问题进行科学有效及合理有序的治理控制就是最具有代表的主动作为之一,更是认真践行习近平总书记生态文明思想的生动体现,需要地方各级政府和相关行业主管部门采取切实有效举措,综合施策,确保移动源各项污染减排措施和管控成果落到实处,明显降低移动源污染物排放总量,巩固并扩大环境空气质量改善成果,不断增强人民群众的认同感幸福感获得感。

参考文献:

- [1] 吴波涛. 依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染[J]. 当代化工研究, 2021(6):107-108.
- [2] 马立明. 依法精准治理机动车和非道路移动机械排放污染[J]. 北京人大, 2019(8):38-39.
- [3] 李昆生, 白文杰, 田野, 等. 《北京市机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》解读[J]. 环境保护, 2020, v.48; No.679(08):62-64.
- [4] 天津市人大常委会法制工作委员会. 专项立法精准治污攻坚蓝天保卫战——《天津市机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》立法纪实[J]. 天津人大, 2020(1):29-31.

作者简介: 刘超 (1975.09-), 男, 汉族, 山东曲阜人, 本科, 工程师, 研究方向: 移动源污染防治。