

航空装备维修质量管理与安全思考

佟勇

(陆装驻哈尔滨地区空军代室 黑龙江 哈尔滨 150000)

摘要: 在航空行业中, 航空装备维修是其中非常重要的内容, 如果没有保证航空装备维修质量, 那么就无法有效的保证航空装备的正常使用, 而且还容易造成重大的安全事故, 给相关部门造成严重经济损失。本文就先了解航空装备维修质量管理中所存在的问题, 针对问题提出相应的解决措施, 以此来更好的保证航空行业发展的安全。

关键词: 航空装备; 维修; 质量管理; 安全

随着当前技术的不断更新, 武器装备也在不断更新, 现有的管理方法和新武器不适应, 这样就导致武器装备无法充分发挥自身的性能, 而且其使用时间还会缩短, 严重的会造成不可挽回的安全事故。对于航空装备而言, 与航空其它的维修管理有所不同, 航空装备的直接供给对象是部队, 所以在维修上的安全和质量就与人有直接关系。影响航空装备维修质量的主要有两个方面, 分别是人和管理, 这需要能引起人们的重视。

1 航空装备维修质量管理中所存在的问题

1.1 维修质量管理模式问题

维修质量可以从两个方面来进行参考, 首先就是在维修过程上的质量。比如, 航空装备在使用过程中是否严格按照有关要求来进行使用, 对于在使用过程中所出现的问题是否及时的采取相应措施来进行解决。其次, 就是维修工作质量。比如相关管理人员是否严格按照要求来进行管理, 对航空设备是否严格检查等等, 这些工作的最终目的都是为了能够确保航空装备维修质量能够达到相应要求。

1.2 维修质量安全意识问题

针对维修质量安全意识而言, 当前我国的航空方面也在积极的优化其管理模式, 并且改变以往传统的管理方法, 创新和增加多种管理方法。但是, 因为维修人员和管理人员在意识上海存在着一些问题, 没有充分的认识到自身工作的重要性, 这样也就使得新型的管理模式并不能够得到顺利落实。比如, 一些单位虽然已经采取归零模式, 也就是通过对其卡片归零管理来反馈相应信息, 并对安全形势进行有效分析, 但是在这过程中所存在的问题就是一些管理人员对于这一模式没有有效重视, 在分析上不能够得到实质性的结果, 会出现分析不合理, 责任没有落实到实处等问题。

1.3 维修质量安全制度问题

在维修质量管理上, 相关管理制度不合理, 也会影响航空设备维修质量管理工作的顺利进行。比如, 在遇到问题的身后, 针对问题的处理并没有完整的处理方法和流程, 这样就使得质量问题始终无法得到有效解决, 或者是直接流入形式。一些问题涉及到有关管理部门的时候, 其处理不及时, 也没有一套现有的处理制度, 一些问题就会在技术和管理上互相推脱, 严重的影响维修质量。

2 航空装备维修质量管理 and 安全措施

2.1 规范航空装备维修质量管理范围

首先, 其航空装备维修质量管理的范围和形势要能够根据航空领域自身的实际情况来进行分析并明确。比如, 要能够先了解导致航空设备出现问题的原因有哪些, 可能是因为自身维修质量问题, 所导致飞行或者是地面处在问题, 因为航空设备自身原因而出现的故障, 以及反复出现的人为错误等等。其次, 在明确具体问题后, 还应该落实管理形式, 比如应该采取哪种管理方法, 其具体的管理范围等等。从根本上来讲, 对其质量管理范围和形式的明确, 最终目的都是为了能够减少问题的出现, 有效的提高解决问题的能力, 同时更是要能够将预防放在首位, 不仅要及时的解决问题, 更是应该能够提前的采取相应措施, 制定防治方案, 以此来保证航空设备的质量。

2.2 航空装备维修质量归零思考

在管理模式上, 可以通过采取归零管理的方法来更好的提升其管理效果。归零模式就是指整个工作作为一个循环, 从计划到检验完成后, 再次生成一个循环。在航空设备维修管理和安全上利用归零管理, 不仅是技术还是管理上, 都能够取得理想的维修质量管理 and 安全效果。比如, 针对在维修质量原因所引起的地面问题, 那么通过应用归零管理就是针对这一问题来逐一进行上报, 然后由各个部门进行审批通过后再次执行, 执行部门会根据方案内容来进行复批, 最终将其验收结果进行记录, 以便于后续参考。

2.3 完善航空装备维修质量管理制度

在进行航空装备维修过程中, 应该对每一个管理环节都严格把握, 为其制定合理有效的管理方法, 帮助航空装备维修工作更加顺利安全的完成, 确保相关管理活动的顺利开展, 有效的提升其管理效果。第一, 应该先建立维修质量管理制度, 让其专门负责航空装备维修管理工作, 以此来更好的保证维修质量和安全, 通过建立质控室的方法, 来跳绳质控人员的专业水平。相关部门应该迎合时代发展不断的引进优秀人才, 并定期对人才进行培训, 提升质控人员的专业水平和业务素养, 给质控人员提供更多实践机会, 有效的丰富其实践经验, 更好的提升质控人员的综合水平。第二, 还应该完善信息管理制度, 对其航空装备维修信息进行收集、整理, 以此来为航空装备网维修质量管

理提供更加科学合理的依据,以便于能够制定正确的决策方案,有效的落实动态管理。在这种系统的建设下,需要能够注重完善数据,以及建立各类控制、管理系统,这样才能够提升航空装备维修水平,保证航空装备的安全。第三,在落实航空装备维修质量工作过程中,应该从实际情况出发,明确部门工作人员的责任,有效的划分责任范围,将责任管理制度真正的落实到实处。在这其中应该先从航空装备的生命管理和系统上进行,根据其具体分类来明确责任,在确保管理目标已经了解的基础上,将管理责任进行逐层划分,保证各项责任都能够落实到实处。在这其中需要注意的就是要能够提升工作人员的思想水平,在确保目标已经明确的基础上,对其运行管理要加以重视。严格按照我国法律法规,来了解航空装备运行特点,构建完善的责任管理体系,并定期进行考核和审查,以便于维修管理和安全工作能够顺利进行。

3 结语

总而言之,在航空装备维修质量管理 and 安全工作进行过程中,不仅需要能够对其管理制度积极完善,还应该能够有效的落实相应责任管理制度,并且研究在新时代下的

管理方法和策略,积极的应用当前的信息技术,制定更加合理的航空装备维修标准,确保各项设备的具体管理方法都能够有所了解。在维修过程中不仅要对其范围加以规范,还应该能够采取相应方法,比如归零模式,严格按照其模式要求来进行工作,最后要根据情况来制定管理制度,只有这样才能够更好的保证航空设备维修质量。

参考文献:

[1] 陈锐,吕明钊.加强航空装备维修质量管理与安全的实践与探索[J].数码世界,2020,(06):285.
[2] 王小瑞.航空装备维修管理信息化研究[J].内燃机与配件,2020,(06):191-192.
[3] 胡文然.加强航空装备维修质量管理与安全的实践与探索[J].装备维修技术,2020,(01):192.
[4] 林坤,李红光.解析航空装备质量安全管理措施[J].粘接,2019,40(09):90-93.
[5] 徐明浩.航空装备维修质量管理与安全的[J].信息记录材料,2018,19(09):228-229.
[6] 董帅.航空技术综合保障企业战略供应链管理分析[J].现代营销(经营版),2018,(06):136-137.

(上接第 75 页)

2.2 震动频率检测法

所有的机械设备在运行的时候都有其特定的震动频率,即正常工作的设备震动频率具有一定的规律性。当机械设备出现了故障时,其运转的声音会出现异常。工作人员可以通过设备运行震动是否有噪音,判断其是否出现了故障,找出隐患并及时进行维修,保障机械的正常运转和工作人员的人身安全。

由于这种方法判断机械设备故障简单、便于操作并且直观,所以被很多煤炭生产单位广泛应用。但是,由于这一方法主要依靠维修检测人员的个人经验进行判断,受到的主观因素影响较大,所以不能保证精准度。

2.3 噪声监测诊断法

一般情况下,机械在运转的过程中不会出现明显的噪音,但是如果设备中进入了杂物、零部件老化以及缺油等,

就很容易导致设备在运行中产生杂音和噪声,且噪声比较明显,对比正常运转的设备,这类噪声十分容易被察觉。

3 结语

综上所述,煤炭生产对整个国民经济以及民生问题都极为重要。要保证煤炭生产安全,就需要将故障诊断工作做实做细,及时发现机械设备的种种故障并及时处理,保障设备的正常高效运行。

参考文献:

[1] 叶如哨.故障诊断技术在煤矿机械设备中的应用分析[J].技术与市场,2018,25(10):150-151.
[2] 普亚松,郭德伟,张文斌.故障诊断技术在煤矿机械设备中的应用[J].工矿自动化,2015,041(004):36-39.
[3] 蒋志国.故障诊断技术在煤矿机械设备中的应用[J].山东工业技术,2018,000(009):95.