消防阀门智能装配技术研究

李伟才

(泸州市消防救援支队 四川 泸州 646000)

摘要:火灾往往容易造成严重的人员伤亡和较大的经济损失,消防器材的应用可以将火灾消除于萌芽状态,也可以为消防人员灭火赢得更多时间。消防阀门是灭火器的关键部件,采用人工装配方式效率不高,工作人员的劳动强度较大,而且只能通过肉眼来对阀体缺陷进行识别,识别准确率无法保证。本文先对消防阀门生产工艺流程进行分析,再对智能装配设备机械结构和控制系统进行设计,最后对消防阀体图像识别算法进行研究,可供相关人员参考。

关键词: 消防阀门; 装配; 智能控制

0 引言

消防安全与社会各个领域息息相关,已经得到社会各界的重视,如果出现火灾则需要采用消防设备和设施进行灭火,而消防设备和设施的可靠性将决定着灭火的效果。灭火器在我国有很大的需求量,灭火器的消防阀门由8个零件组装而成,是灭火器的重要构成部件。消防阀门装配多采用人工方式,工作人员的劳动强度较大,采用肉眼观察方式还无法有效识别出阀体缺陷,容易使消防阀门出现安全隐患。智能化技术的应用可以提升生产效率和降低工作人员劳动强度,结合消防阀门生产工艺流程,研究先进的阀门零部件装配技术,采用阀体缺陷识别算法,设计消防阀门智能装配设备,可以提升装配效率和保证生产质量。

1 消防阀门生产工艺流程分析

消防阀门装配工艺主要有上料、运料、装配和落料, 共计四个主要环节,装配通过机械手进行抓取与装配。 上料通过振动盘来提供零部件,物料通过 PLC 控制系 统来对振动盘进行传送,物料运输正常才能保证夹头夹 取和装配动作,物料运输时可能存在物料卡在振动盘的 问题,需要对物料运输环节进行监控,机械手抓取装配 是生产工艺流程的关键,在振动盘被输送到指定位置以 后,夹头会根据装配工艺要求夹取每个部件,先将阀体 夹取放至钻机,两个机械手分别夹取阀芯及塑帽,将阀 芯置于阀体,塑帽置于钻机,再夹取 O 形密封圈及弹簧, 将 O 形密封圈套于阀体相应部位,弹簧放置于塑帽,完 成上述部分装配以后再进行整体组装,将塑帽和阀体拧 紧到设计力矩,即可完成整个装配任务。每道夹取操作 均设置故障报警功能,可以对工作人员发送报警,及时 完成故障处置工作。落料工序并非将所有装配完成后的 物料落下来,需要对阀体质量进行识别,如由于装置过 程中的位置、顺序或拧紧度等因素影响,阀体装配置可 能达不到合格标准,通过缺陷识别功能可以及时发现存 在质量问题的阀体^[1]。

2 消防阀门智能装配设备机械结构设计

2.1 整体方案设计

消防阀体智能装配设备设计是确保实现装配智能化的关键,通过自动输送、阀体送进、套入O形密封圈、安装强簧、塑帽压紧与装配、落料等环节来实现。阀体部件根据装配顺序结合到一起,要求每个部件之间进行协调配合。根据装配顺序控制气缸和振动盘,再控制气动手指和夹具来对工位进行固定,通过对每个功能进行优化与完善,确保完全满足消防阀体装配要求[2]。

消防阀门智能装配设备涉及电气、机械等领域,用于消除阀门零部件组装,通过在振动盘中放置阀体、阀芯、O形密封圈和塑帽,根据装配工艺要求进行夹取与组坟,完成每个工位的夹取和组装以后,对消防阀体质量进行检查,满足合格标准后输送到合格区进行落料。夹取工位安装有气动手指、夹具和旋臂,选择好零部件后采用夹具夹紧,与旋转臂结合来对阀门进行夹取和物料移送;辅助定位由气缸、V型卡盘和喇叭口相互间进行配合,再通过传感器采集数据,用于对弯曲管料进行夹紧,再对准中心来实现定位,对弯曲管料位进行合理纠偏。上料以后,将阀体、阀芯、O形密封圈、弹簧和塑帽放置于相应的工位,控制气动手指将阀体夹取,再通过旋臂运动将阀体置于相应位置,再采用气动手指夹取阀芯放置于阀体内,若阀芯方向放反则会发出报警信

息。阀芯置于阀体后再控制气动手指夹紧 O 形密封圈,将其置于阀芯上,再夹取强簧后放置于相应位置,再夹取塑帽放置于相应位置,按压塑帽后即可完成合部阀体组装^[3]。

2.2 关键部件设计

自动夹取装置由气动手指、夹头、旋臂、支架、气缸和立柱等构成,夹取装置应用于每个工位,通过两个夹块来限制强簧位置并完成夹取操作。阀体弹簧夹取后要进行自动传送,旋转动作通过旋臂和气缸来实现,夹取装置气缸安装于旋臂左下方,气缸与夹头通过机械方连接,夹头部位设置有两个夹块,夹取弹簧部位为两个对称状态的矩形凹槽,通过左、右夹块间的紧密配合,可确保阀体弹簧位置不发生变化并完成夹取动作,还可以固定夹取方向。立柱由加强筋、板块和底板等构成,底板为矩形,为装置提供支撑和稳定的作用,立柱与底板保持垂直状态,立柱由前、后两个部分构成,前部分和磁偶气缸进行连接,后部分与加强筋进行机械连接,

起到稳固的作用。为确保夹取装置具有联动性,立柱和气缸进行连接,气动手指、旋臂、立柱和气缸构成整体,旋臂采用沉头螺栓固定于立柱边缘,立柱选择足够厚度的材质,可对旋臂进行固定,可以在弹簧初始位置完成夹取,也可旋至末端位置完成中心定位与放开,弹簧夹取成功并送以指定位置,可进行后续夹取操作。支架通过4块铝板连接而成,可起到稳固的作用,在控制夹取操作时,可以确保输送至指定位置,确保装置不会发生动摇,可将夹取的弹簧放置准确部位,提升装配精度

和效率。阀芯和O形圈也可通过控制气动手指和机械手臂完成夹取与装配,但需要选择不同规格型号,通过连接板和支架把行程为150mm的气缸、行程50mm垂直安装气缸,采用螺钉来进行固定与连接,即可以完成阀芯和O形密封圈的夹取操作。阀体夹取操作是通过连接板和支架,将行程为100mm水平巡装气缸和行程50mm垂直安装气缸,采用螺针进行连接与固定。阀体弹簧夹取通过连接板和支架来实现,行程为100mm竖直安装气缸和摆动气缸采用螺针进行紧固与连接,可以实现0°~180°摆角。

3 消防阀门智能装配设备控制系统设计

3.1 硬件设计

控制系统由物料供给装置、物料传输系统、传感定位系统、自动控制系统和人机界面构成,数据通讯采用Profinet协议,具有较高的通信稳定性能和更远的传输距离。PLC选择型号为FX3U三菱PLC,GT1055三菱

触摸屏作为人机界面,用于单点站控和运行数据显示,并对采集到的数据信息进行显示。PLC 控制器这以太网通讯方式和上位机进行数据交互,配置好 IP 地址和子网掩码,PLC 通过面板按钮来输入控制命令。选用的光电开关为常开状态,型号为 TB12J-D15N1。对 PLC 地址进行分配,创建地址分配表,设计好人机界面并配置地址与 PLC 进行通讯,物料放至起始位置后,操作启动按钮来控制装配设备运行,振动盘将物料传至指定工位,并通过传感器对物料进行检测,如果检测不到工位存在物料则发出控制命令,并发送报警信号。机械臂对不同物料进行装配,通过钻机将塑帽与阀体进行紧固,通过机械手臂将装配完成后的阀体输送到落料区。若检测到阀门存在异常则发出报警信息,操作复位按钮将不合格品放到初始位置。

3.2 软件设计

采用 GXWorks2 软件来编写 PLC 控制程序,控制 流程为先将物料置于振动盘内,通过振动盘将不同物料

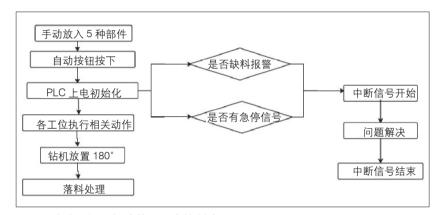


图 1 消防阀门零部件装配程序控制流程图

输送至待抓取位置,气动手指分别抓取不同的物料,如果没有抓取成功则会发出报警信号,抓取成功后将其送至指定位置,完成抓取后转入后续工位,具体流程见图1。

上位机采用 GTDesigner3 软件进行开发,设计有主界面、控制界面、异常信息界面和生产管理界面构成,不同界面间可进行自行切换。控制界面对 PLC 控制器输入输出点进行监控,并对传感器采集数据进行显示,异常信息界面用于显示异常运行状态信息,可对报警和异常信息进行清除,生产管理界面可对运行数据进行显示与管理。

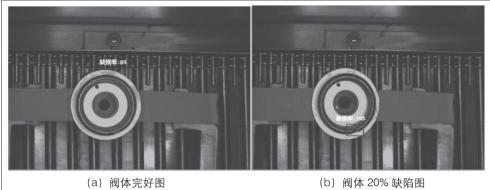
4 消防阀体图像识别

4.1 图像预处理

特征提取为图像转化过程,计算机系统可对输入图像进行识别与理解,初次输入图像数量大且不清晰,不进行预处理则无法识别阀体缺陷,会对消防阀门质量产生影响。图像预处理要先进行灰度化,将图像均归入相

同范围, 可为后续处理提供便利; 再对图像进行增强处 理来提升清晰度,改进图像效果来提升识别准确性,最 后对图像进行分割来消除掉不必要的部分,然后进行边 界提取并将边界信息进行保存, 可以有效提升阀门缺陷 检测效果。选择消防阀体缺陷识别算法, 可以更为准

确、快速地识别出阀体表面 缺陷,及时发现阀体结构是 否受到破坏, 卷积神经网络 算法用于消防阀体缺陷图像 识别,通过分类器对图像进 行处理与分析, 再将识别结 果输出, 卷积神经网络只能 识别固定大小尺寸图片,先 进行网络训练来对大量的图 像进行识别与分析, 对图像 特征进行提取是通过网络结 构中的卷积层和池化层,将 特征提取后再进行识别。阀 体缺陷图像训练需要应用大 量的样本,才有更为准确地 发现样本间的联系, 在对图 像进行识别时需要对实际输 出值与网络输出进行对比分 析, 这样才能计算出缺陷变 化率,按照缺陷变化率来更 新学习率,再对网络参数进 征自动提取, 卷积核参数可对图片共享, 用于阀体缺陷 率识别具有很好的效果, 再通过梯度法对网络进行训练, 可获取到误差性能参数,还可以将高层与低层特征进行 融合,可以有效提升识别速度和识别精度,图像识别缺 陷率情况如图 2 所示。





(d) 阀体 45% 缺陷图

(d) 阀体 70% 缺陷图

图 2 消防阀门缺陷识别率 行优化,分析迭代次数是否满足最大次数要求,若满足 则迭代结束, 相反则继续训练。跨层卷积神经网络可更 为准确地体现出图像信息,可通过池化层来对图像特征 进行整合。

4.2 模型训练与数据集构建

对阀门装配缺陷进行识别训练可划分为预处理、网 络模型训练和模型训练三个部分。预处理是对图像数据 信息进行采集,并对数据信息进行整理、分段和标准化, 创建出图像处理的训练集、验证集和测试集。完成预处 理以后,通过网络模型训练来对参数进行调整和验证, 先创建好网络模型, 依托网络搜索算法来寻求最优解, 优化好模型参数并进行训练, 再利用卷积神经网络获取 特征信息,并对消防阀门缺陷进行识别与检测。检测时 要对模型参数进行改进,并测试模型输出,即可完成卷 积神经训练。

在对消防阀门缺陷率进行识别时, 对获取到图片信 息进行预处理,图像底色转化为灰色,然后进行归一化 处理,再将图片转变为相同尺寸图像,为每个图片添加 标签, 创建数据库来对缺陷率进行检测。缺陷率对比分 析算法采用卷积神经网络来对权值进行共享, 可完成特

5 结语

综上所述,消防阀门采用传统人工装配方式存在劳 动强度大、处理效率低和故障识别准确性差等问题,无 法确保阀门装配质量,在出现火灾时无法真正发挥灭火 的功能,需要设计出消防阀门智能装配设备,采用更为 先进的阀体缺陷识别手段,进一步提升装配质量和缺陷 识别率。先结合消防阀门装配工艺流程来对智能装配设 备进行机械结构设计,选择控制体系统的硬件并进行控 制程序、人机界面的设计, 再采用卷积神经网络算法来 对阀体缺陷进行识别,可以确保达到足够的识别精度, 有利于装配时的次口率,具有较高的实用价值。

参考文献:

[1] 洪飞棠,李汉池.组合式 PP-H 阀门组模块装配式施 工技术 [J]. 安装,2021(01):41-44.

[2] 金怡妮. 阀门产品装配质量建模技术及评价方法研 究 [D]. 温州:温州大学,2019.

[3] 刘翔,袁晓东,刘英,等.小型化快响应阀门装配 工艺研究 [J]. 火箭推进,2018,44(06):62-67.